



JAARVERSLAG 2025 STICHTING KOOPMANSWELVAART

In het verslag 2024 hebben we melding gemaakt van het feit dat de Koopmanswelvaart naar scheepswerf Ten Woude in IJlst zou worden gevaren ter voorbereiding op de verplichte CVO-keuring.

Toen het schip eenmaal was drooggelegd, bleek dat er een klinknagel uit het vlak midscheeps was verdwenen.

De oorzaak zou kunnen zijn dat zij in korte tijd tweemaal (Harlingen en IJlst) in de singels heeft gehangen om op te bokken, waardoor enige torsie is opgetreden.

Hoe dan ook, er zijn om dit lek en twee andere wat mindere plekken te dubbelen een paar stroken plaatstaal overheen gelast.

De keurmeester liet ons verder weten dat de gasflessen voor kookplaat, koelkast en kachel niet in het ruim mogen staan.

Deze mogen uitsluitend aan dek in een gasfleshouder, met een vaste leiding naar de betreffende apparaten.

Daarop hebben we besloten deze maatregel niet toe te passen, maar over te gaan op elektriciteitsvoorziening.

Van Ten Woude hebben we ruim twee weken de tijd gekregen om binnen in de loods het schip buitenom te schilderen. Nadat de medewerkers van Ten Woude het vlak hadden behandeld, hebben we dat zelf nog eens voor de tweede keer gedaan.



Zodra het weer ons gunstig gezind was, zijn het voor- en achterdek alsmede de gangboorden opnieuw in de primer gezet en is de onderkant van de stuurhut afgeschilderd.

Een letterzetter heeft, conform het CVO, de Koopmanswelvaart voorzien van haar naam op de boeg en “Bolsward” op de achtersteven als zijnde de thuishaven.

Ook heeft hij de verplichte nummering en letters aangebracht op de achterzijde van de stuurhut.



In de stuurhut zijn de AIS en marifoon teruggeplaatst op een paneel.

De betreffende antennes en stuurboord-/bakboordnavigatielichten worden nog op een beugel geplaatst.

Dit gebeurt zodanig dat zij eenvoudig verwijderd kunnen worden, mocht de bovenzijde van de stuurhut gekanteld moeten worden om een bepaalde doorvaarthoogte te kunnen nemen.

Vervolgens is de mast teruggeplaatst. Deze is voorzien van zowel een dek- als ruimlicht én een speaker voor communicatie met de schipper in de stuurhut.

Een heel aardig en voor de Koopmanswelvaart traditioneel moment was de intocht van Sinterklaas in Bolsward.

Wij werden namelijk gevraagd om voorop te varen met ongeveer 25 Pieten aan boord.

De sleper met Sinterklaas en de hoofdpiet voer achter ons aan.

De talrijke kinderen met hun ouders hebben ons fantastisch onthaald.



In de donkere weken voor Kerst hebben we de sfeerverlichting weer opgehangen, terwijl in de stuurhut onze twee vrienden — de Kerstman en de Sneeuwpop — een spreekwoordelijk oogje in het zeil hielden.



Voor 2026 staat het volgende gepland:

- a. de laadboom lakken en terugplaatsen
- b. de verstaging terugplaatsen
- c. voor/achterdek en gangboorden afverven met donkerblauwe afwerkbies
- d. de stuurhut verder inrichten
- e. de elektriciteitsvoorziening vernieuwen/moderniseren
- f. nieuwe technische ruimte achter de machinekamer creëren
- g. de navigatieverlichting terug monteren